

**CURRICULUM VITAE**  
di  
**Giuseppe Scarcella**

**Giuseppe Scarcella** ha ricevuto la laurea nel 1995 e il dottorato di ricerca nel 1999, entrambi in ingegneria elettrotecnica presso l'Università degli Studi di Catania. Nel 1998 è stato "Visiting Scholar" presso l'University of Wisconsin, Madison. Dal 1999 svolge attività di ricerca e di didattica, presso l'Università degli Studi di Catania dove, dal 2001 è stato ricercatore, dal 2005, è stato Professore Associato e dal 2018 è Professore Ordinario nel settore scientifico disciplinare ING-IND/32, Convertitori, Macchine e Azionamenti Elettrici. Dal 1998 è membro della IEEE (dal 2017 "Senior Member") e collabora alle attività del comitato Industrial Drives (IDC) della Industry Applications Society (IAS) dove negli anni 2003, 2007 e 2012 è stato Session Organizer dell'Annual Meeting. Nel 1998 ha ricevuto il 'Third Paper Prize Award' dall'IEEE IDC. Nel 2000 ha ricevuto il "Power Electronics Society Transactions Paper Prize Award". Nel 2014 ha ricevuto il Best Paper IEEE IDC Award per l'articolo "Fault tolerant rotor position and velocity estimation using binary Hall-effect sensors for low cost vector control drives" presentato all'IEEE ECCE 2013, Denver, COLORADO. Nel 2016 ha ricevuto un altro IEEE 'Third Paper Prize Award' e nel 2016 e nel 2018 ha ricevuto l' "ELEKTRO Best Paper Award". Nel 2018 ha anche ricevuto il "IECON 2017 Third Price Paper Award". Dal 2010 al 2011 è stato Guest Associate Editor dello "Special Issue on Drives and Machines in Emerging Applications 2012" numero speciale sponsorizzato dalle "Industry Applications Society" e "Power Electronics Society". Dal 2012 al 2015 è stato Associate Editor per la rivista IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRY APPLICATIONS. È autore di diversi brevetti, di più di 200 lavori scientifici di cui 50 su rivista, è responsabile scientifico e/o partecipante in numerosi progetti di ricerca nazionali e internazionali. Membro della AEIT e del comitato Electrical Machines (EMC) dell'IAS, è stato anche membro del comitato "Motor Drives and Actuators" del PELS dove dal 2011 al 2013 è stato "chairman" del "sensorless control topic". Si occupa di macchine elettriche, elettronica di potenza, controllo sensorless, controllo fault tolerant, ottimizzazione energetica, EMI, energie rinnovabili.