

CURRICULUM VITAE

di

Mario Marchesoni

Mario Marchesoni, laureatosi in Ingegneria Elettrotecnica con punti 110/110 e lode e dignità di stampa nel 1986, ha conseguito nel 1990 il Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Elettrotecnica, curriculum Elettronica di Potenza. Dal 1991 al 1992 è stato borsista CNR nell'ambito del Progetto Finalizzato Robotica, per la tematica generale "Sensori ed Attuatori". Nel 1992 è diventato ricercatore universitario presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università degli Studi di Genova. Successivamente, nel 1995, è entrato in servizio presso l'Università degli Studi di Cagliari in qualità di Professore Straordinario di "Elettronica Industriale di Potenza", dove è diventato Professore Ordinario dal novembre 1998. Nel settembre 2000 è rientrato in servizio presso l'Università degli Studi di Genova, dove oggi è Professore Ordinario titolare del corso di "Controlli per Azionamenti Elettrici". Negli anni è inoltre stato titolare dei corsi di "Sensori ed Attuatori Elettrici", "Modellistica dei Sistemi Elettromeccanici", "Sistemi Elettronici di Potenza", "Azionamenti Elettrici", "Macchine Elettriche", "Azionamenti Elettrici Digitali". Ha anche svolto attività didattica integrativa (seminari) nell'ambito del corso "Controlli Automatici".

La sua attività tecnico-scientifica riguarda principalmente l'elettronica di potenza, i sistemi elettrici per i trasporti, gli azionamenti elettrici, le macchine elettriche ed i controlli automatici.

L'attività, documentata da circa 200 articoli di cui è autore o coautore, principalmente pubblicati su riviste internazionali o presentati a conferenze internazionali, è stata condotta nell'ambito di contratti di ricerca e collaborazioni con aziende nazionali ed internazionali. Inoltre ha lavorato in numerosi programmi di ricerca finanziati dal *Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica*, dal *Consiglio Nazionale delle Ricerche* e dall'*Unione Europea*.

Mario Marchesoni è responsabile dell'Unità Operativa PETRA (Power Electronics, TRansportation and Automation) del DITEN (Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni) dell'Università di Genova. Nell'Unità Operativa PETRA hanno operato e operano numerosi dottorandi di cui Mario Marchesoni è stato ed è Tutor, così come hanno operato e operano numerosi assegnisti di ricerca finanziati dai suoi progetti di ricerca.

Alcuni incarichi ricoperti e degni di nota sono di seguito descritti.

Egli è stato Componente della Commissione di Abilitazione Scientifica Nazionale nel proprio Settore Concorsuale: 09/E2 - Ingegneria dell'Energia Elettrica, per gli anni 2012 e 2013 (ruolo svolto dal Febbraio 2013 al Settembre 2014). È stato/è co-chairman e membro dell'International Steering/Scientific Committee di numerose conferenze internazionali ed è stato/è revisore delle principali riviste internazionali del settore.

Mario Marchesoni è membro dell'associazione italiana *AEIT* e dell'*Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE)* e delle *IEEE Industry Applications, Industrial Electronics, Power Electronics, Power & Energy and Control Systems Societies*.

Mario Marchesoni è stato eletto Membro del Consiglio Direttivo dell'Associazione CMAEL (Associazione Italiana "Gruppo Convertitori Macchine e Azionamenti Elettrici") per il periodo 2008-2011 e successivamente nuovamente eletto per il periodo 2014-2017.

Mario Marchesoni è membro dell'*European Power Electronics (EPE) Association* e nel 2011 è stato eletto membro dell'*EPE Executive Council* per il periodo 2011-2014.

Grazie alla sua attività scientifica internazionale, la *EPE-ECCE Europe Conference* (21th Conference on Power Electronics and Applications, con circa 1000 partecipanti provenienti dall'Europa e da tutto il mondo) si terrà a Genova nel Settembre 2019, dove egli sarà il Conference General Chairman. Per quest'ultimo motivo egli è stato nominato membro dell'*EPE Executive Council at large* per il periodo 2015-2019.

Infine, si segnala che Mario Marchesoni ha operato in diversi ruoli di tipo organizzativo nei Dipartimenti Universitari in cui ha prestato e presta servizio. Tra i diversi ruoli ricoperti si ritiene opportuno citare, in questo contesto, che egli è stato Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria Elettrica dal 2001 con continuità fino ad oggi (presso l'Università di Genova), anche attraverso i vari cambi di denominazione di tale Corso. Inoltre, dal 2017 è Coordinatore del Corso di Dottorato in Scienze e Tecnologie per l'Ingegneria Elettrica, l'Ingegneria Navale e i Sistemi Complessi per la Mobilità e dal 2019 è Coordinatore del Corso di Dottorato in Scienze e Tecnologie per l'Ingegneria Elettrica e i Sistemi Complessi per la Mobilità, entrambi istituiti presso l'Università di Genova.